STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4436
28 januari
2016

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het tijdelijk afsluiten voor motorvoertuigen (op meer dan 2 wielen) van de Stationsstraat ivm herinrichting busstation door middel van een bussluis ter hoogte van het spoorviaduct (nabij aansluiting Rijsterborgherweg) met borden C06 en onderborden "uitgezonderd lijndiensten" en een afsluiting voor motorvoertuigen ter hoogte van het Stationsgebouw met borden C06 en onderborden "uitgezonderd lijndiensten en bevoorradend verkeer" te Deventer.



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een

verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Gelet op de bekendmaking d.d. 28 januari 2016 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering

Het stationsgebied Deventer is een belangrijk vervoersknooppunt. Sinds 2008 investeren NS, Prorail, de provincie Overijssel en de gemeente in verbetering. Onder meer met een 3e perron, een grotere ondergrondse fietsenstalling, vernieuwd busstation en een beter gestroomlijnd kruispunt op het Churchillplein. Ook wordt de verbinding van het station met de binnenstad voor voetgangers verbeterd.

Voor de realisatie van het nieuwe busstation zijn meerdere varianten onderzocht. Hierbij is getoetst op: verkeersveiligheid voor zowel de werknemers als het langsrijdend verkeer, minimale hinder voor ov-reiziger.

In overleg met alle betrokken partijen en na afweging van de voor- en nadelen is gekozen voor de variant waarin langs de Stationsstraat een tijdelijk busstation wordt gerealiseerd. Het huidige busstation wordt dan buiten bedrijf gesteld. De werkzaamheden voor het nieuwe busstation kunnen dan in één fase worden aangelegd zonder rekening te hoeven houden met het overig verkeer.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het niet wenselijk om het doorgaande verkeer op de Stationsstraat te combineren met een tijdelijk busstation langs de Stationsstraat. In dit verkeersbesluit wordt daarom voorgesteld om tijdens de werkzaamheden de Stationsstraat af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.



Uitwerking verkeersbesluit

De Stationsstraat wordt afgesloten ter hoogte van het spoorviaduct over de Stationsstraat, (nabij aansluiting met Rijsterborgherweg) en ter hoogte van stationsgebouw.

De afsluiting bij het spoorviaduct wordt uitgevoerd met gesloten verklaring voor motorvoertuigen (bord C06) uitgezonderd lijndiensten. De maatregel wordt ondersteund met een fysieke afsluiting die alleen door bussen kunnen worden gepasseerd. Deze maatregel zal door de aannemer nader worden uitgewerkt en ter goedkeuring aan de gemeente voor worden gelegd.

Nabij de afsluiting ter hoogte van het Stationsgebouw worden alleen verkeersborden geplaatst met een gesloten verklaring voor motorvoertuigen (bord C06) met een onderbord met de tekst "uitgezonderd lijndiensten en bevoorradend verkeer".

Om zoekverkeer zoveel mogelijk te vermijden zullen omleidingsroutes worden ingesteld.

Periode afsluiting

In de fasering voor de werkzaamheden voor de realisatie van het busstation wordt de Stationsstraat afgesloten vanaf fase 4 t/m fase 8. Dit betreft de periode 1 maart t/m 31 oktober 2016.

Verkeersgevolgen afsluiting:

Het adviesbureau Goudappel Coffeng is gevraagd om de effecten van de afsluiting inzichtelijk te maken met behulp van het verkeersmodel, rekening houdend met de overige wegwerkzaamheden op het wegennet van Deventer in 2016, zoals:
- afsluiting Pothoofd;
- afsluiting Wilhelminabrug;
- verkeershinder deel Hanzeweg (vanaf mei 2016)
- verkeershinder Welle (thv kruispunt Nieuwe Markt)
- wegwerkzaamheden Leeuwenbrug en Verzetslaan (project Groene Wal)

Als gevolg van deze werkzaamheden is er al sprake van een zeer sterke wijziging van de verkeersstromen rondom de binnenstad, zoals de Mr. De Boerlaan, de Hoge Hondstraat en Bokkingshang.

De afsluiting Stationsstraat zal leiden tot een verdere toename van de verkeersintensiteiten op de: Van Twickelostraat, Smedenstraat en Rijsterborgherweg en de Singel. Deze toename kan mogelijk een knelpunt opleveren op het

Noorderplein. Geadviseerd wordt om de situatie op het Noorderplein tijdens de afsluiting te monitoren.

De eindconclusie van de analyse is dat een afsluiting van de Stationsstraat wel mogelijk is.

Draagvlak en communicatie

De fasering is in nauw overleg afgestemd met de busmaatschappijen Syntus en Arriva, taakgroep openbaar vervoer, Fietsersbond, belangenvertegenwoordigers namens de visueel gehandicapten, ingenieursbureau Tauw en verkeersdeskundigen van de gemeente Deventer.

De afsluiting van de Stationsstraat is aangekondigd in de nieuwsbrief van de binnenstad in de zomer van 2015.

De afsluiting en omleidingsroutes worden vermeld op de website www.wegwerkmeldingen.nl,. Belangstellenden kunnen hier de laatste informatie vinden over de ingestelde verkeersmaatregelen.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, is het gewenst om de Stationsstraat tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer op meer dan 2 wielen door middel van een bussluis ter hoogte van het spoorviaduct (nabij aansluiting Rijsterborgherweg) met borden C06 en onderborden "uitgezonderd lijndiensten" en een afsluiting voor motorvoertuigen in te stellen ter hoogte van het Stationsgebouw met borden C06 en onderborden "uitgezonderd lijndiensten en bevoorradend verkeer".

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om
- in verband met de herinrichting van het busstation de Stationsstraat door middel van een bussluis ter hoogte van het spoorviaduct (nabij aansluiting Rijsterborgherweg) met borden C06 en onder-



borden “uitgezonderd lijndiensten” tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (op meer dan 2 wielen) en

- ter hoogte van het Stationsgebouw met borden C06 en onderborden “uitgezonderd lijndiensten en bevoorradend verkeer” de weg tijdelijk af te sluiten voor motorvoertuigen.

MEDEDELINGEN

Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Grote Kerkhof 1.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Deventer, 26 januari 2016

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer